

中東戰事對印太主要國家之能源及原料供給衝擊簡析

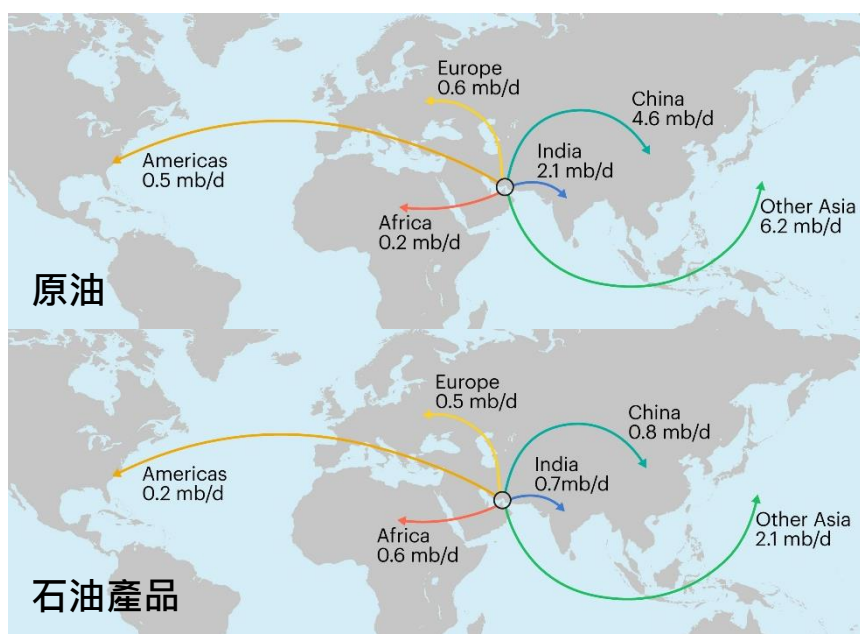
市場情報中心 2026.03.25

壹、中東戰事說明

2026年2月28日，美國與以色列對伊朗發動軍事攻擊，雙方陣營隨後互相攻擊油氣設施，荷姆茲（Hormuz）海峽航運也受阻。中東地區輸出的石油（含原油及石油產品）供給受到影響，尤其印太地區受到直接衝擊。

國際能源總署（International Energy Agency, IEA）指出，2025年經由荷姆茲海峽輸出的石油，每日平均約2,000萬桶，約占全球海上石油貿易的25%，其中約80%輸往亞洲。其中，原油每日平均運量約1,500萬桶（中國37%、印度14%、日本12%、韓國12%等），約占全球原油貿易的34%；石油產品每日平均運量約500萬桶（如圖1所示）。

圖1、2025年經荷姆茲海峽輸出原油及石油產品之主要市場與路徑



資料來源：IEA；本研析整理。

此外，卡達及阿拉伯聯合大公國出口重要石油產品之液化天然氣（Liquefied Natural Gas, LNG）主要（約 93%及 96%）也依賴荷姆茲海峽航運，2025 年運量總計約 1,120 億立方公尺，約占全球 LNG 貿易的 20%，其中約 90%輸往亞洲。

IEA 於 2026 年 3 月 12 日出版之報告《Oil Market Report》指出，中東國家每日石油生產已經至少腰斬五成。若是此區油氣供給不暢的狀況持續，不可避免地將推升國際油價，印太地區依賴中東油氣供應的各國更是首當其衝。以下針對中國、印度、日本、韓國的影響及其應對措施做進一步分析。

貳、中國海上原油進口受衝擊，但應具備能力因應變局

一、中國油氣進口結構相對較多元

上述 IEA 報告指出，中東地區經荷姆茲海峽輸出的原油約 37% 輸往中國，是最主要的輸出目的地國。另一方面，中國近 10 年來維持全球最大原油及天然氣進口國地位。TDM 資料庫數據顯示，2025 年中國油氣最主要進口來源國是俄羅斯，占比 17%；自中東地區進口占比總計則達 37%。另外，自馬來西亞進口占比 10%，研判此數量超過馬來西亞本地油氣產量，應有相當比例是從中東地區出口經此轉運¹。綜合觀之，中東地區是中國重要油氣進口來源之一，尤其是原油供給，天然氣進口來源則相對較多元（另有俄羅斯、中亞地區、澳洲等來源）。而相對於其他國家，中國籍油輪也較易通過荷姆茲海峽。

二、中國油氣主要用於工業及化學製造

根據中國國家統計局公布數據，原油與天然氣分別占中國 2024 年初級能源消費的 18%與 9%。原油使用主要在加工精煉後用於交

¹ Center on Global Energy Policy at Columbia University, 2026/01/29, “Where China Gets Its Oil: Crude Imports in 2025 Reveal Stockpiling and Changing Fortunes of Certain Suppliers, Including Those Sanctioned”, <https://www.energypolicy.columbia.edu/where-china-gets-its-oil-crude-imports-in-2025-reveal-stockpiling-and-changing-fortunes-of-certain-suppliers-including-those-sanctioned/>.

通運輸及生活消費，還有化學製造；天然氣則主要用於工業和化學製造。此外，IEA 指出，中國電力部門主要依賴煤炭及可再生能源，2025 年油氣發電占比僅不到 3%。

近兩年，中國對於原油的需求在達到峰值後開始出現下滑的趨勢，主要歸因於交通運輸部門的電動車快速取代傳統燃油車，加上工業生產相對不振。且德國之聲指出，中國近年大力擴張其戰略石油儲備，推測已超越美國，擁有全球最大儲備 13 億桶，可供國內 3 至 4 個月使用²。

三、中國出口緊縮恐導致全球通膨加劇

因應中東戰事，中國已於 3 月 12 日禁止成品油出口。另外，路透社 3 月 19 日報導，中國是全球最大化學肥料出口國，據悉已開始管制化肥出口，影響其國內 50% 以上相關產品出口。中國是巴西、印尼、泰國、馬來西亞、紐西蘭、印度等國化肥進口的主要來源³。後續可能造成國際糧食價格上漲，加劇全球通貨膨脹情勢。

四、綜合評估

中東戰事主要將衝擊中國的海上原油供給，中國或將由陸上管線從俄羅斯增加進口以補足缺口。而油氣占中國電力結構較低，不致影響供電。

因應國際石油價格可能上漲的情境，中國應會順勢在交通運輸部門加速電動車普及化，並在工業與化學製造部門加速淘汰過剩產能。一般民生消費支出若被拉升，則可能緩解目前中國國內通縮的情況。而石油化學相關產品及原料自中國出口若是收緊，恐將加劇全球通膨局勢。

² DW, 2026/03/13, “Who holds the biggest strategic oil reserves?”, <https://www.dw.com/en/oil-reserves-iran-us-war-strait-of-hormuz-china-uae-iac-energy/a-76316932>.

³ Reuters, 2026/03/19, “China restricts fertiliser exports, further crimping war-tightened supply”, <https://www.msn.com/en-us/money/markets/china-restricts-fertiliser-exports-further-crimping-war-tightened-supply/ar-AA1Z156N?ocid=BingNewsSerp>.

面對當前中東戰事，中國相對較有餘裕，不至於推出過度極端的措施因應。若是情勢進一步惡化導致全球經濟下行，則將衝擊中國經濟成長重要驅動力的出口貿易。

參、印度能源對中東高度依賴，供應受阻衝擊經濟發展激化通膨

一、印度油氣進口高度依賴中東地區

據 IEA 報告內容指出，2025 年所通過荷姆茲海峽出口的原油中，絕大部分運往了亞洲，其中印度便占 14%。此外，印度在 2025 年間，每日平均進口 490 萬桶 (mb/d) 的原油，其中進口來源地為中東地區比例高達 40%。TDM 資料庫數據顯示，2025 年印度石油最主要進口來源國是俄羅斯，占比 31%，自中東地區進口合計占比則達 43.5%；天然氣的進口則高度依賴中東地區，自中東地區進口占比高達 71.4%

另外，印度接收了中東地區超過 45% 的液化石油氣 (LPG) 出口量。印度在 LPG 之主要供應國包括阿聯酋 (UAE)、卡達、伊朗、科威特與沙烏地阿拉伯。主要因為從荷姆茲海峽航行至印度西海岸之航程僅需不足一週，這使得該地區成為印度最符合效益且直接的供應來源。經航運分析公司 Kpler 調查，截至本文完稿前仍有數艘印度籍船隻得以通過荷姆茲海峽。⁴

二、印度油氣主要用於民生經濟與交通運輸

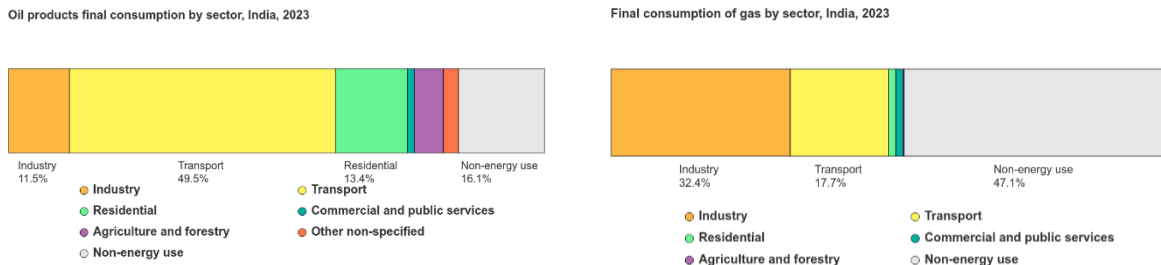
據印度石油與天然氣部 (Ministry of Petroleum & Nature Gas) 統計顯示，印度進口之原油經精煉加工後主要用於交通運輸、民生家用與化學製造，其中，供應作為交通運輸燃料佔 49.5%，如圖 2 所示；天然氣則廣泛應用於民生家用、餐飲、飯店等商業用途以及

⁴ Reuters, 2026/03/23, "Two India tankers pass through Hormuz as Trump-Iran standoff simmers", <https://www.reuters.com/business/energy/gas-tankers-sail-through-hormuz-india-most-ships-still-stuck-data-shows-2026-03-23/>.

化學製造，其中，印度進口之 LPG 約 90% 用於民生家用之烹飪與取暖。

此外，IEA 數據庫顯示，2023 年印度之發電主要依靠煤炭，其比例高達 75%；天然氣發電僅佔約 3%。由此可知，印度對進口油氣於其國內民生、經濟依賴度極高，在近期中東局勢動盪下顯得尤為脆弱。

圖 2、國際能源總署 IEA 統計印度油氣主要用途之占比



資料來源：國際能源總署 IEA。

三、綜合影響

據 IEEFA 報告指出，LPG 價格上漲了 60 盧比（約 0.65 美元），使得印度一般家庭烹飪之燃料支出將增加 7%。目前，印度的原油價格已跳升至每桶 120 美元，這一漲幅將抬升汽油和柴油價格，以及與印度原油 10% 掛鉤的國內天然氣價格。由於印度天然氣比汽油、柴油實惠，包括 Uber、機動三輪車在內，許多載客用營業車輛，會選擇使用壓縮天然氣來降低成本。印度主要媒體 Times of India 報導，印度車用壓縮天然氣（CNG）存量降低，當前街頭已可見一般民眾及營業用車輛搶著加氣、加氣站大排長龍景象。⁵

⁵ Times of India, 2026/03/19, “Thanks to crisis, auto drivers lose 2 days’ work a week, spend hrs in stn queues”,

<https://timesofindia.indiatimes.com/city/kolkata/thanks-to-crisis-auto-drivers-lose-2-days-work-a-week-spend-hrs-in-fuel-stn-queues/articleshow/129684870.cms>.

四、印度經濟將遭受衝擊，通膨加劇、各類製造成本增加

中東戰事對印度構成了多重的威脅，燃料價格飆漲將增加印度國內運輸、製造、化肥和糧食生產的成本，導致印度通貨膨脹情形加劇，甚至造成整體經濟壓力。2025年印度盧比兌美元匯率已從1月的約85盧比貶值5%，近期更因原油價格上漲而跌至92.34盧比的歷史新低，進一步加劇了通膨壓力並提高了國家借貸之成本。

根據 The Economic Times 報告指出，倘若航運持續中斷，預計使原油價格每桶上漲3至5美元，導致印度的年度進口支出增加約30,000至50,000億盧比。這將使每季的貿易赤字擴大50至100億美元，並推升批發物價指數（WPI）通膨率約0.3至0.7個百分點。此外，全國物流成本預計將從目前占GDP的13~14%上升至14~15%，由於貨櫃費率飆升、利潤受壓以及運輸延誤，印度的整體出口增長率可能下滑2至4個百分點。

總體而言，受海峽受阻導致貨運成本與保險費用大幅上升，對印度的製造業與外貿導向型經濟造成長期性壓力進一步侵蝕印度經濟成長之競爭力。

肆、日本自中東石油依存度高達95.9%凸顯能源進口結構性風險

據日本經濟產業省資源能源廳(資源エネルギー庁)數據，日本約有95.9%原油極度依賴中東地區進口。⁶這個高比重凸顯日本能源進口三項結構性風險：

一、日本石油進口三項結構性風險

(一)日本原油進口高度集中 (Geographic Concentration Risk)

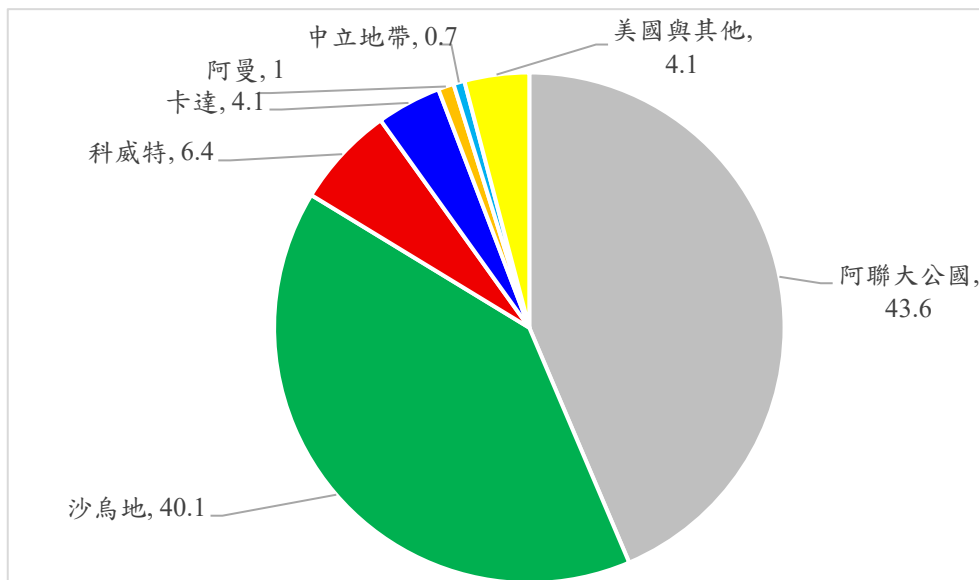
日本原油進口主要來源高度集中在中東國家，如圖3所示，43.6%來自阿聯大公國、40.1%來自沙烏地、6.4%來自科威特，幾乎

⁶ ホルムズ海峽封鎖、日本郵船・商船三井・川崎汽船が航行停止・・・中東に原油の9割以上依存し影響懸念，2026年3月1日，読売新聞

全部需經荷姆茲海峽，因政治軍事衝突導致斷鏈風險極高。

圖 3：日本 2024 年原油進口來源

單位：%



資料來源：日本經濟產業省資源能源廳

(二)日本原油進口極度依賴海運

不同於歐盟，日本能源輸入高度依賴油輪，無法透過陸上管線替代，若荷姆茲海峽遭封鎖，勢必中斷原油藉由海上輸運運抵日本。

(三) 日本恐面臨「存立危機事態」

荷姆茲海峽若遭封鎖，對日本產業經貿衝擊而言符合 2015 年「安保法案」定義的「存立危機事態」。

二、原材料供應混亂、缺料導致價格飆漲與對日本產業衝擊

隨著美國以色列聯手軍事採取軍事攻擊伊朗事態擴大，除了原油價格上漲，導致日本汽油價格與電費上漲，對國民生活造成負面影響外，也將導致原材料供應混亂，對日本產業衝擊茲分述如下：

(一)石油化學大廠如三菱、三井被迫減產影響民生與產業

日本石油化學工業協會指出，2024 年日本 60%的石腦油依賴進

口，其中約 70%來自中東。美國與伊朗軍事對抗劍拔弩張危及石腦油補給，主要化工大廠如三菱、三井和出光興產均已開始減產，恐影響塑膠購物袋、食品容器、化妝品、供水、黏合劑、油漆和污水管道和汽車保險桿相關品項在市場上地供應。⁷

(二)未鍛軋鋁補給中斷危及營建、航太與軍工產業

日本的未鍛軋鋁(HS code 7601)高度依賴自中東進口，⁸2025 年主要來源為阿聯(19.7%)、卡達(2.7%)、沙烏地阿拉伯(2.0%)與巴林(1.7%)。⁹高純度的鋁應用於營建、飛機結構和軍用裝備。由於替代選項有限，這類產業容易受到供應中斷的顯著影響。

(三)對醫療器材原物料補給與包裝材料製造影響

美伊軍事衝突危急石油補給也危及醫療器材產業，主要在三方面，燃油價格上漲將影響醫療器材運輸和製造成本；醫療器材零組件和材料中廣泛使用石油化學相關產品恐呈現短缺；醫療器材包裝材料的短缺可能導致成本增加。

(四)衝擊汽車產業石油相關原物料調度、零組件生產與對中東出口

美以對伊朗展開軍事攻擊對日本汽車產業業主要影響包括原油供應中斷、物流中斷，以及對中東出口停滯，茲分析影響如下：

1. 油價飆升：如前所述，日本約 95.9%的原油進口依賴中東。封鎖海峽將直接影響日本的原油供應，導致汽油價格飆升。
2. 煉油廠原油供應中斷：日本煉油廠煉油營運受阻。
3. 電費飆漲：液化天然氣 (LNG) 是火力發電的燃料，也需經由荷姆茲海峽海峽運輸，勢必導致電力價格飆升。
4. 對物流影響：原油供應中斷將影響整個車輛產業供應鏈。燃油短

⁷ 化学業界、エチレン減産広がる 日用品の値上げ懸念，共同通信，2026 年 03 月 19 日

⁸ 日本のアルミ産業概念図，日本アルミニウム協會

⁹ TDM 資料庫

缺會衝擊陸運海運物流，使汽車暨零配件的運抵變得困難。

5. 原物料調度延緩：生產所需的原物料和零組件採購將會延遲。
6. 物流成本增加：運輸成本將飆升，並可能轉嫁到產品價格上。
7. 對出口的影響：日本汽車產業對中東每年販售達 87 萬輛¹⁰，荷姆茲海峽的封鎖將嚴重阻礙日本汽車對該地區的销售。以對豐田為例，每年對中東銷售達 52 萬輛，目前豐田已計畫 4 月份前減產 4 萬輛。
8. 庫存積壓：原計劃出口的汽車將暫時停放在日本，增加倉儲成本。

三、油價若漲至每桶 130 美元必對日本 2026 年 GDP 成長衝擊加劇

美國以色列聯手軍事採取軍事攻擊伊朗軍事衝突長期化的風險仍然存在。在此情況下，日本第一生命經濟研究所首席分析師星野卓也設定原油價格上升情境進行分析：包括從每桶 60 美元上升至 80 美元的基本情境，以及戰況惡化下升至 100 美元與 130 美元的情境。如表 1 所示，在「成本推動型通膨」影響下，消費與設備投資將承受下行壓力，貿易收支亦將面臨擴大赤字的壓力。¹¹

若油價升至 80 美元，實質 GDP 成長率衝擊第 1 年恐為-0.21%，第 2 年-0.35%；若油價升至 130 美元，第 1 年恐為-0.58%，第 2 年-0.96%。在物價方面，若油價為 80 美元，第 1 年物價上漲幅度+0.22%；若上漲至 130 美元情境，物價上漲達+0.63%。

目前在食品通膨趨緩的背景下，日本長期處於負值的實質薪資，原本有望轉為正成長。然而，若美國與伊朗軍事衝突局勢進一步擴大市必推升油價，日本實質薪資可能再度擴大負成長幅度。

¹⁰ 中東危機で日本車逆風 輸出停滞で日産減産、部品供給にも懸念，日本經濟新聞，2026 年 3 月 17 日

¹¹ 星野卓也，米イラン攻撃の日本經濟への影響，第一生命經濟研究所 經濟調查部，2026 年 3 月 2 日

表 1：原油價格飆升對日本經濟的影響情境分析

油價 影響期間	80美元 1年內	80美元 2年內	100美元 1年內	100美元 2年內	130美元 1年內	130美元 2年內
實質GDP	-0.21	-0.35	-0.38	-0.64	-0.58	-0.96
民間消費	-0.23	-0.66	-0.42	-1.2	-0.64	-1.84
設備投資	-0.7	-1.34	-1.26	-2.42	-1.92	-3.66
消費者物價	0.22	0.17	0.41	0.3	0.63	0.47

資料來源：日本第一生命經濟研究所

四、「減少對中東依存，油源進口多元化」為日本能源進口必然趨勢

面對美伊戰事帶來原油進口不確定性，確保美國原油供應至關重要。無論是短期確保原油供應，或是從中長期原油採購多元化、減少對中東依存，對日本能源進口而言是勢在必行。

日本高市早苗總理大臣今(2026)年3月18日至21日赴美訪問期間，日美雙方就能源合作達成共識，由日本企業出資擴大美國頁岩油產量，並增加對阿拉斯加原油的生產投資。¹²由阿拉斯加直送日本，航運橫跨太平洋，可縮短將近一周時間，日本油源供應可望降低地緣政治風險。

伍、韓國積極應對荷姆茲海峽封鎖風險之能源防衛體系

一、韓國石油供給現況及戰備儲能

根據2026年3月12日國際能源總署出版之報告《Oil Market Report》，經荷姆茲海峽出口的中東原油，約有12%（日均170萬桶）運至韓國，占韓國原油總進口量的62%。報告中亦指出，在韓國，韓國石油公社¹³（Korea National Oil Corporation, KNOC）租賃沙烏地

12 木內登英，日米首腦會談：日本にとっては概ね想定通りの展開：米國產原油の確保は日本にとって喫緊の課題，野村總合研究所，2026年3月2日

13 韓國石油公社是韓國政府於1979年成立的國營企業，總部位於蔚山，主要負責石油資源開

阿美石油公司¹⁴ (Saudi Aramco) 在蔚山 (Ulsan) 儲存 530 萬桶原油，並可在緊急情況下優先使用這些儲存的原油。而韓國不僅僅只有這些戰略石油儲存。

根據韓國石油公社於 2026 年 3 月 6 日發布的新聞稿¹⁵，截至 2026 年 2 月底，韓國石油公社已在包括蔚山、巨濟 (Geoje) 和 麗水 (Yeosu) 在內的 9 個儲存基地取得 1 億 4,600 萬桶的儲存設施，並擁有 1 億桶戰略石油儲量。甫上任的韓國石油公社社長孫柱錫 (音譯) 強調了「零缺陷」(Zero Defect) 原則的實施，並表示，一旦發生石油供應危機，韓國石油公社必須透過釋放儲備等各種措施，為穩定供應做出貢獻，以防止對國民經濟造成衝擊。

二、進口結構與供應韌性評估

根據朝鮮日報於 2026 年 3 月 8 日的報導¹⁶，韓國國內原油進口的 71% 來自中東，23% 來自美洲，亞洲佔 4%，非洲佔 2%；國內原油和石油產品庫存約為 1.57 億桶，其中政府儲備 7,648 萬桶，私人庫存 7,383 萬桶，加上三個月內可獲得的額外數量，**預計庫存可維持約 208 天。**

三、韓國政府應對及相關政策

為遏制近期受中東局勢影響而導致的韓國國內油價飆升，並緩解

發、儲備及分配。

14 沙特阿美石油公司 (Saudi Aramco) 在主要消費市場擁有策略性商業儲油設施，使其能夠快速回應當地需求。例如在日本，「日本能源和金屬礦物資源機構」(JOGMEC) 為沙烏地阿美提供免費使用沖繩 820 萬桶原油儲油設施，沙烏地阿美還在鹿兒島縣鹿兒島市南端的喜入 (Kiire) 租了 300 萬桶儲油設施。

15 韓國石油公社新聞稿《韓國石油公社社長為預防石油供應危機緊急視察儲備油情況》
2026.3.6

https://www.knoc.co.kr/sub11/sub11_1.jsp?page=1&num=963&mode=view&field=&text=&bid=NEWS&ses=USERSESSION&psize=12

16 朝鮮日報《煉油商正「全力以赴」確保原油供應，擔心荷姆茲海峽危機持續下去可能導致生產中斷》2026.3.8

https://www.chosun.com/economy/economy_general/2026/03/08/SPU2GJXKQ5E45IMJ345TWKJBEI/

資源供應危機時油價快速波動帶來的影響，韓國政府於 2026 年 3 月 13 日零時起正式實施石油產品最高限價制度，以有效調控中東局勢動盪導致的國內油價飆升局面。此為自 1997 年油價市場化以來，韓國首次實施油價上限制度，政府將對煉油公司的供應價設置上限，並視國際油價動向每兩週調整一次。首輪上限價格為普通汽油每升 1,724 韓元，車用柴油每升 1,713 韓元，煤油為 1,320 韓元¹⁷。

除此之外，為了開源，韓國產業通商資源部 (MOTIE) 於 2026 年 3 月 18 日宣布¹⁸，由總統幕僚長姜勳植 (音譯) 率領的戰略經濟合作特使代表團於 3 月 15 日至 17 日訪問阿拉伯聯合大公國，並得到阿聯的相應承諾，最終決定緊急進口 1,800 萬桶原油。至此，韓國已累計從阿聯進口原油 2,400 萬桶，其中包括 3 月 6 日進口的 600 萬桶和此次進口的 1,800 萬桶，這一數量是韓國原油日消費量 (約 280 萬桶) 的八倍多，預計將在穩定當前石油供需危機方面發揮重要作用。

另為節流，韓國政府宣布自 3 月 25 日午夜起，實施**公部門乘用車五日限行制度** (不包括電動車和氫燃料電池車)。該制度的具體做法是將車牌號碼的後十位數字兩兩分組，並對特定車輛在周一至週五 (不包括週末) 的指定日期進行限行，預計將有約有 2,370 萬輛汽車將實行此制度；倘若原油資源安全危機警報等級提升至「警戒」¹⁹，則此五天車輛限制制度預計將適用於私營部門。除此之外，政府亦積極推廣**12 項日常生活節能行動**，如儘量使用大眾運輸工具、維持適宜的室內溫度、以及儘量在白天為電動車和手機充電等。此外，政府亦計劃在 5 月前重啟目前正在檢修的五座核電廠，以進一步減少液化天然氣的使用²⁰。

17 韓國產業通商資源部新聞稿《政府全力以赴穩定石油產品價格》2026.3.13
<https://www.motir.go.kr/kor/article/ATCL3f49a5a8c/171589/view>

18 韓國官方電子化政府網站《緊急從阿聯進口共 2,400 萬桶原油 相當於每日消耗量的八倍》
2026.3.18 <https://www.korea.kr/news/policyNewsView.do?newsId=148961046>

19 資源安全危機預警系統分為四個層級：「關注」、「注意」、「警告」及「嚴重」。

20 韓聯社《公部門加強強制性五天車輛限行措施 私部門將實施「自願性」限行措施》

為應對中東曠日持久的戰爭，韓國政府於 3 月 25 日在首爾鐘路區政府大樓就**緊急經濟應對系統**舉行簡報會。此緊急經濟應對系統包括在青瓦台內設立**緊急經濟情勢室**，由總統主持的緊急經濟審查會議是最高指揮中心；總部下設五個緊急小組：總體經濟與價格因應小組、能源供需因應小組、金融穩定應變小組、公共福利應變小組及海外情勢管理小組，各小組由相關部會的部長擔任組長，緊急經濟指揮部暫定每週召開兩次會議。²¹

四、內部管理爭議

而就在中東危機進入第三周，民眾對於原油供應不穩定的擔憂加劇之際，根據朝鮮日報於 2026 年 3 月 20 日的報導²²，證實韓國國家石油公司近期出售存放在蔚山油庫的約 90 萬桶國際聯合儲備原油²³予海外公司。對此，韓國產業通商資源部已對韓國國家石油公司展開調查。90 萬桶雖不及韓國原油日均消費量三分之一，為值此能源安全緊縮之際，此舉引發民眾對供應穩定性的高度關切。

五、經濟衝擊預測

根據韓國產業研究院 (KIET) 2026 年 3 月 19 日發布的《美伊衝突與荷姆茲海峽風險：供應鏈情境分析及其影響》報告²⁴，全球約 27% 的原油及 22% 的液化天然氣 (LNG) 經由荷姆茲海峽運輸；並預測，若封鎖持續三週，油價恐將上漲至每桶 105 至 125 美元。若封鎖在三週內結束 (短期衝擊情境)，韓國所有產業的平均生產成本將上升

2026.3.24 <https://www.yna.co.kr/view/AKR20260324078600530>

²¹ 韓聯社《<https://www.yna.co.kr/view/AKR20260325039700001> 韓聯社《青瓦台啟動緊急經濟情勢室 加強應對中東最壞情況》2026.3.25 <https://www.yna.co.kr/view/AKR20260325039700001>

²² 朝鮮日報《90 萬桶國際戰略石油洩漏至海外 韓國產業通商資源部啟動對韓國國家石油公司的調查》2026.3.20 <https://www.chosun.com/economy/industry-company/2026/03/20/FSDYWVTBV5E3NMCFLHKB3CY6E/>

²³ 國際聯合儲備原油是指韓國國家石油公司將閒置的儲油設施租賃給國有石油公司，從而在正常情況下獲得租金收入，並在緊急情況下確保優先購買相關原油的權利。

²⁴ 韓國產業研究院《美伊衝突與荷姆茲海峽風險：供應鏈情境分析及其影響》2026.3.19 https://www.kiet.re.kr/research/issueView?issue_no=846&skey=&sval=&pg=1&pp=10

4.2%，製造業將上升 5.4%；若封鎖持續超過三個月（長期供應衝擊情境），則兩個數字將分別躍升至 9.4%和 11.8%。其中，受影響最大的產業預計是化學產品（14.8%）、非金屬礦物（12.1%）、運輸服務和初級金屬（8.9%）、礦產品（8.5%）以及木材、紙張和印刷（7.4%）等；而半導體和汽車等旗艦出口產品面臨的直接能源支出衝擊相對較小；惟若發生原材料供應中斷，實際的衝擊可能會遠遠超過估計值。KIET 報告中亦提及，除了原油和液化天然氣（LNG）外，韓國在化工、化肥和半導體生產所需的關鍵工業原料方面也高度依賴中東，例如石腦油、無水氨和氬氣；因此，能源價格上漲和原材料供應中斷同時發生的可能性始終存在。